

**МЕХАНИЧЕСКИЙ БЛОКИРАТОР РУЛЕВОГО ВАЛА ГАРАНТ БЛОК PRO**  
**Tank 500 100-01**  
**Руководство по установке и эксплуатации**

Номер замка	100
Марка и модель автомобиля	Tank 500
Модельный год	2021-
Тип КПП	*
Тип усилителя руля	Электроусилитель
Тип рулевой колонки	Регулируемая по высоте и вылету рулевого колеса
Диаметр рулевого вала	30,4 мм
<b>Оснастка и инструмент необходимые для установки блокиратора</b>	
1.Ключ шестигранный S6	



**ВНИМАНИЕ**

При установленном стопоре в муфту и разблокированном штатном замке запрещается вращать рулевое колесо во избежание повреждений кронштейнов pedalного узла автомобиля.

Компания «ФЛИМ» придерживается политики постоянного совершенствования и оставляет за собой право изменять в интересах потребителя характеристики или составные части изделия.



**МЕХАНИЧЕСКИЙ БЛОКИРАТОР РУЛЕВОГО ВАЛА ГАРАНТ БЛОК PRO  
Tank 500 100-01  
Руководство по установке и эксплуатации**

Примечания

- а) Рукоятка и конусообразная часть стопора исключают полный оборот рулевого вала.
- б) При установке блокиратора рулевого вала (далее по тексту «БРВ») учитывайте крайние положения регулируемой рулевой колонки по высоте и длине (РРК/В/Д).
- в) При установке БРВ возможно несовпадение положение блокировки штатного блокиратора руля и Гарант Блок



Фото №1

Сравните фотографию рулевого вала и педального узла с обстановкой в вашем автомобиле.



Фото №2

Муфта крепится в верхней части нижнего вала, под шарниром карданного соединения рулевого вала, расположение паза муфты: справа.  
**Окончательная затяжка двух винтов М8 допускается моментом от 3,5 кгс м до 4,0 кгс м (последовательно).**

**МЕХАНИЧЕСКИЙ БЛОКИРАТОР РУЛЕВОГО ВАЛА ГАРАНТ БЛОК PRO  
Tank 500 100-01  
Руководство по установке и эксплуатации**



Фото №3

При необходимости дорабатывается пластиковая накладка рулевого вала, чтобы исключить трение муфты при вращении (место доработки обозначено красной линией на фото №3).



Фото №4

Стопор вставляется в продольном направлении со стороны накладки педали тормоза. Конусообразная часть стопора фиксируется около передней стенки кузова. Угловой сектор поворота рулевого колеса (амплитуда) при разблокированном штатном замке ~60 градусов.

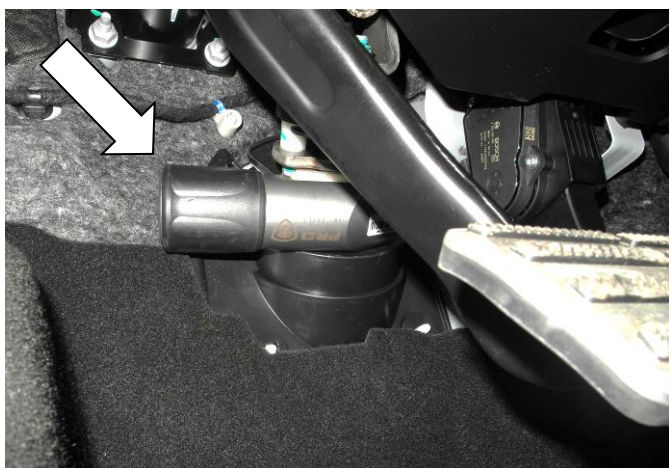


Фото №5

При повороте рулевого колеса вправо рукоятка стопора упирается в переднюю стенку кузова.

**МЕХАНИЧЕСКИЙ БЛОКИРАТОР РУЛЕВОГО ВАЛА ГАРАНТ БЛОК PRO  
Tank 500 100-01  
Руководство по установке и эксплуатации**



Фото №6

При повороте рулевого колеса влево конусообразная часть стопора упирается в переднюю стенку кузова, облицованную пластиковой накладкой рулевого вала.



Фото №7

При установке БРВ учитывайте, что положение установки стопора может не совпадать с положением блокировки руля штатного противоугонного замка.