

Фотоинструкция 066-1(LX32) для а/м «Lexus RX200t» /15-/ ЭлУР

Комплектация	066	/13.12.16//БРВ-32/
Диаметр или сечение рулевого вала автомобиля	□ 19,5 мм	
Краткое описание установки		
<p>Демонтируйте пластиковый кожух в районе педального узла. Открутите гайке крепления кронштейна педали тормоза, на место открученных гаек установите ограничительный кронштейн и закрепите его штатными гайками (фото №2). Муфта крепится в средней части рулевого вала (фото №3) на расстоянии 10мм от края утолщения рулевого вала (фото №3). Стопор вставляется в продольном направлении (фото №4) со стороны накладке педали тормоза (расположение паза муфты: слева). Конусообразная часть стопора фиксируется около опорной площадки педального узла тормоза (фото №4). Угловой сектор поворота рулевого колеса (амплитуда) при разблокированном штатном замке ~10 град. При повороте рулевого колеса вправо конусообразная часть стопора упирается в кронштейн педального узла (фото №6), при повороте рулевого колеса влево конусообразная часть стопора упирается в металлический кронштейн педали тормоза (фото №5). После установки замка, необходимо доработать пластиковый кожух закрывающий рулевой вал (фото №1).</p>		
Примечание:		
<p>а) конусообразная часть исключают полный оборот рулевого вала. б) при установке БРВ учитывать, что блокировка рулевого колеса в прямом положении (см. фото №7) может не совпасть с положением рулевого вала для вставления стопора, так как вал имеет квадратное сечение. в) при установке БРВ учитывать крайние положения регулируемой рулевой колонки по высоте и длине (РПК/В/Д). г) окончательная затяжка четырех винтов М8 допускается моментом от 3,0 кгс·м до 3,5 кгс·м (последовательно по диагонали). д) Внимание - при установленном стопоре в муфту и разблокированном штатном замке, не вращайте рулевое колесо во избежание повреждений кронштейнов педального узла.</p>		
Фото автомобиля	Фото №1	Фото №2
		
Фото №3	Фото №4	Фото №5
		
Фото №6	Фото №7	
		