







Фотоинструкция 323-1 (LX32) для а/м «BMW 5 series/ F10» /13-/A+/

Комплектация	323	/26.01.16. //БРВ-32/
Диаметр или сечение рулевого вала автомобиля	Ф30,1	
Краткое описание установки		
<p>Муфта крепится в нижней части рулевого вала под панелью (фото №1,2) ниже карданного соединения. Стопор вставляется в продольном направлении (фото №3) со стороны накладки педали тормоза (расположение паза муфты: слева). Конусообразная часть стопора фиксируется около кронштейна узла педали тормоза (фото №3). Угловой сектор поворота рулевого колеса (амплитуда) при разблокированном штатном замке ~15 град. При повороте рулевого колеса вправо конусообразная часть стопора упирается в левую стенку кронштейна крепления рулевой колонки (фото №4), при повороте рулевого колеса влево конусообразная часть стопора упирается в правую стенку кронштейна крепления рулевой колонки (фото №5).</p>		
Примечание:		
<p>а) конусообразная часть стопора исключают полный оборот рулевого вала. б) при установке БРВ учитывать крайние положения регулируемой рулевой колонки по высоте (РПК/В/Д). в) необходимо выставить рулевое колесо в положение удобное для установки стопора в муфту. (фото №7) г) для свободной установки и снятия стопора необходимо доработать (вырезать отверстие) декоративный кожух, закрывающий среднюю и нижнюю часть рулевой колонки (фото №6). Необходимо закрепить провода плафона освещения как можно дальше от зоны вращения муфты и перемещения стопора. д) окончательная затяжка четырех винтов М8 допускается моментом от 3,5 кгс м до 4,0 кгс м. е) Внимание - при установленном стопоре в муфту и разблокированном штатном замке, не вращайте рулевое колесо во избежание повреждений кронштейна крепления рулевой колонки. ж) рекомендация №1 - так как при заблокированном рулевом вале на штатный противоугонный замок угловой люфт руля ~ 5 град., муфту установить так, чтобы при заблокированном рулевом вале на штатный противоугонный замок (колеса выставлены прямо) рулевое колесо при вращении на ~ 5 град. против часовой стрелки имело эффект «подпружинивания» (при этом учитывать крайние положения РПК/В/Д), и вставленный стопор, конусообразной частью, почти касался отбортовки кронштейна крепления рулевой колонки.</p>		
Фото автомобиля	Фото №1	Фото №2
		
Фото №3	Фото №4	Фото №5
		
Фото №6	Фото №7	
